ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΨΗΦΙΑΚΑ ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ ΑΠΟ
ΣΚΕΡΛΕΤΙΔΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ

Ανάλυση – Περιγραφή του έργου

Με την παρούσα μελέτη προβλέπεται η κατασκευή πεζοδρομίων σε διάφορα σημεία της πόλης Ορεστιάδας.

Συγκεκριμένα:

1. Ο.Τ.576 (επί της οδού Κων/πόλεως δυτικά του καταστήματος «ΧΡΩΜΑΤΑ»)
2. Ο.Τ.398 (επί της οδού Κων/πόλεως δυτικά του « ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟΥ ΠΟΛΥΚΕΝΤΡΟΥ»)
3. Ο.Τ.600 (επί της οδού Κων/πόλεως δυτικά τον «ΕΡΓΑΤΙΚΩΝ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ (Ο.Ε.Κ. Ι»)
4. Ο.Τ.318 Α (επί της οδού Κων/πόλεως δίπλα στο Πρατήριο)
5. Ο.Τ.227 Α (επί της οδού Κων/πόλεως Ανατολικά του Πάρκου)
6. Ο.Τ.226 (επί της οδού Κων/πόλεως Ανατολικά του καταστήματος «Ρίζογλου»)
7. Ο.Τ.214 (επί της οδού Κων/πόλεως δυτικά του καταστήματος «DAIKIN»)
8. Ο.Τ.215 (επί της οδού Κων/πόλεως δυτικά του « ΚΤΗΝΙΑΤΡΕΙΟΥ ΜΙΚΡΩΝ ΖΩΩΝ»)
9. Ο.Τ.42 (επί της οδού Ορέστου μεταξύ των οδών Μεγ. Αλεξάνδρου και Λοχ. Διαμαντή Οικία Καραγκούνη)
10. Ο.Τ.43 (επί της οδού Ορέστου μεταξύ των οδών Λοχ. Διαμαντή και Εμμ. Ρήγα «Ξυλεία Ναλμπάντη»)
11. Ο.Τ.44 (επί της οδού Ορέστου μεταξύ των οδών Εμμ. Ρήγα και Βασ. Κωνσταντίνου. Οικόπεδο Τσονίδη)
12. Ο.Τ.33 (επί της οδού Εμμ. Ρήγα μεταξύ των οδών Ευριπίδου και Πανταζίδου Οικία Κουρμπανιάν)
13. Ο.Τ.21 (επί της οδού Εμμ. Ρήγα μεταξύ των οδών Αγ. Θεοδώρων και Αδριανουπόλεως Οικία Σαμουρίδη)
14. Ο.Τ.18 (επί της οδού Αναγεννήσεως μεταξύ των οδών Εμμ.Ρήγα και Βασ. Κωνσταντίνου οικία Κουκουλομάτη)
15. Ο.Τ.5 (επί της οδού Ζαρίφη μεταξύ των οδών Σοφοκλέους και Βασ. Κωνσταντίνου)
16. Ο.Τ.5 (επί της οδού Σοφοκλέους μεταξύ των οδών Καλλιπόλεως και Ζαρίφη)
17. Ο.Τ.1 (επί της οδού Ζαρίφη μεταξύ των οδών Σοφοκλέους και Βασ. Κωνσταντίνου)
18. Ο.Τ.1 (επί της οδού Σοφοκλέους μεταξύ των οδών Ζαρίφη και Ανδρούτσου)
19. Ο.Τ.5 (επί της οδού Καλλιπόλεως μεταξύ των οδών Σοφοκλέους και Βασ. Κωνσταντίνου)
20. Ο.Τ.21 (επί της οδού Αγ. Θεοδώρων μεταξύ των οδών Λοχαγού Διαμαντή και Εμμ. Ρήγα)

21. Ο.Τ.279 (επί της οδού Ζαρίφη μεταξύ των οδών Κανάρη και Σοφοκλέους «Σκυλοτροφές»)
22. Ο.Τ.279 (επί της οδού Σοφοκλέους μεταξύ των οδών Καλλιπόλεως και Ζαρίφη)
23. Ο.Τ.14 (επί της οδού Αναγεννήσεως μεταξύ των οδών Εμμ. Ρήγα και Βασ. Κωνσταντίνου. Κτήριο 138)
24. Ο.Τ.249(επί της οδού Αναγεννήσεως μεταξύ των οδών Μεγ. Αλεξάνδρου και Λοχ. Διαμαντή).
25. Ο.Τ.249 (επί της οδού Μεγ. Αλεξάνδρου μεταξύ των οδών Αναγεννήσεως και Πατρ. Γρηγορίου.)
26. Ο.Τ.240 (επί της οδού Μεγ. Αλεξάνδρου μεταξύ των οδών Αδριανουπόλεως και Αναγεννήσεως)
27. Ο.Τ.240 (επί της οδού Αναγεννήσεως μεταξύ των οδών Μεγ. Αλεξάνδρου και Λοχ. Διαμαντή.)
28. Ο.Τ.240(επί της οδού Λοχ. Διαμαντή μεταξύ των οδών Αδριανουπόλεως και Αναγεννήσεως)
29. Ο.Τ.249(επί της οδού Αναγεννήσεως μεταξύ των οδών Μεγ. Αλεξάνδρου και Λοχ. Διαμαντή.)
30. Ο.Τ.249(επί της οδού Λοχ. Διαμαντή μεταξύ των οδών Αναγεννήσεως και Πατρ. Γρηγορίου.)
31. Ο.Τ.365 (επί της οδού Πατρ. Γρηγορίου μεταξύ των οδών Υψηλάντη και Ι. Καποδίστριας .)
32. Ο.Τ.290 (επί της οδού Ανδρούτσου μεταξύ των οδών Κανάρη και Σοφοκλέους .)
33. Ο.Τ.290 (επί της οδού Κανάρη μεταξύ των οδών Ζαρίφη και Ανδρούτσου .)
34. Ο.Τ.16 (επί της οδού Πατρ. Γρηγορίου μεταξύ των οδών Σκρά και 11ης Διλοχίας Μηχανικού)
35. Ο.Τ.16 (επί της οδού 11ης Διλοχίας Μηχανικού μεταξύ των οδών Αναγεννήσεως και Πατρ. Γρηγορίου .)
36. Ο.Τ.16 (επί της οδού Σκρά μεταξύ των οδών Αναγεννήσεως και Πατρ. Γρηγορίου)
37. Ο.Τ.36 (επί της οδού Σκρά μεταξύ των οδών Ευριπίδου και Πανταζίδου)
38. Ο.Τ.31 (επί της οδού Σκρά μεταξύ των οδών Πανταζίδου και Κωνσταντινουπόλεως)
39. Ο.Τ.24 (επί της οδού Αδριανουπόλεως μεταξύ των οδών Σκρά και 11ης Διλοχίας Μηχανικού)
40. Ο.Τ.32 (επί της οδού Σκρά μεταξύ των οδών Πανταζίδου και Κωνσταντινουπόλεως)
41. Ο.Τ.312(επί της οδού Βασ. Κωνσταντίνου μεταξύ των οδών Ρήγα Φεραίου και Ανώνυμος 28)
42. Ο.Τ.70(επί της οδού Σόλωνος μεταξύ των οδών Αθ. Πανταζίδου και Κωνσταντινουπόλεως)
43. Ο.Τ.70 (επί της οδού Αθ. Διάκου μεταξύ των οδών Αθ. Πανταζίδου και Κωνσταντινουπόλεως)
44. Ο.Τ.69 (επί της οδού Αθ. Διάκου μεταξύ των οδών Αθ. Πανταζίδου και Κωνσταντινουπόλεως)
45. Ο.Τ.14 Β (επί της οδού Πατρ. Γρηγορίου μεταξύ των οδών Ανώνυμο και Βασ. Κωνσταντίνου)

46. Ο.Τ.14 Α (επί της οδού Πατρ. Γρηγορίου μεταξύ των οδών Ανώνυμο και Βασ. Κωνσταντίνου)
47. Ο.Τ.14 (επί της οδού Πατρ. Γρηγορίου μεταξύ των οδών Σοφοκλέους και Εμμ. Ρήγα πρώην Αθήνας)
48. Ο.Τ.13 (επί της οδού Πατρ. Γρηγορίου μεταξύ των οδών Λοχαγού Διαμαντή και Εμμ. Ρήγα πρώην Αθήνας)
49. Ο.Τ.Γ 195 (επί της οδού Κων/πόλεως μεταξύ των οδών Βενιζέλου και Κύπρου)
50. Ο.Τ.Γ 402 (επί της οδού Κων/πόλεως μεταξύ των οδών Κύπρου και Γράμμου)
51. Ο.Τ.Γ 423 (επί της οδού Κων/πόλεως μεταξύ των οδών Γράμμου και Πίνδου)
52. Ο.Τ.Γ 425 (επί της οδού Κων/πόλεως μεταξύ των οδών Πίνδου και Ακρόπολης Αθηνών)
53. Ο.Τ.Γ 429 (επί της οδού Κων/πόλεως μεταξύ του οδού Ακρόπολης Αθηνών και πεζοδρομίου)
54. Ο.Τ.Γ 428 (επί της οδού Κων/πόλεως δυτικά τετράγωνου)
55. Ο.Τ. 56 (επί της οδού Σταθάτου μεταξύ του οδών Περικλέως και Κολοκοτρώνη)
56. Ο.Τ. 56 (επί της οδού Κολοκοτρώνη μεταξύ των οδών Σταθάτου και Ορέστου)
57. Ο.Τ. 57 (επί της οδού Κολοκοτρώνη μεταξύ των οδών Σταθάτου και Ορέστου)
58. Ο.Τ. 57 (επί της οδού Σταθάτου μεταξύ του οδών Κολοκοτρώνη και Σόλωνος)
59. Ο.Τ. 57 (επί της Σόλωνος μεταξύ των οδών Σταθάτου και Ορέστου)
60. Ο.Τ.46 (επί της οδού 11ης Διλοχίας Μ. μεταξύ των οδών Ορέστου και Ευριπίδου)
61. Ο.Τ.54 (επί της οδού 11ης Διλοχίας Μ. μεταξύ των οδών Σταθάτου και Ορέστου)
62. Ο.Τ.55 (επί της οδού Ορέστου μεταξύ των οδών 11ης Διλοχίας και Περικλέως)
63. Ο.Τ. 62 (επί της Σόλωνος μεταξύ των οδών Ευριπίδου και Πανταζίδου)
64. Ο.Τ. 62 (επί της Ευριπίδου μεταξύ των οδών Σόλωνος και Αθ. Διάκου)
65. Ο.Τ. 61 (επί της Σόλωνος μεταξύ των οδών Ευριπίδου και Πανταζίδου)
66. Ο.Τ. 68 (επί της Σόλωνος μεταξύ των οδών Πανταζίδου και Κωνσταντινουπόλεως)
67. Ο.Τ. 61 (επί της Κολοκοτρώνη μεταξύ των οδών Ευριπίδου και Πανταζίδου)
68. Ο.Τ. 61 (επί της Ευριπίδου μεταξύ των οδών Κολοκοτρώνη και Σόλωνος)
69. Ο.Τ. 68 (επί της Κολοκοτρώνη μεταξύ των οδών Ευριπίδου και Πανταζίδου)
70. Ο.Τ.81 (επί της οδού Αγ.Θεοδώρων μεταξύ των οδών 11ης Διλοχίας και Περικλέως)

Η υφιστάμενη κατάσταση των πεζοδρομίων είναι χωμάτινη ή με σαθρό σκυρόδεμα ή με κατεστραμμένες πλάκες πεζοδρομίου. Οι εργασίες που προβλέπεται να γίνουν είναι:

1) Καθαίρεση των κατεστραμμένων πλακών πεζοδρομίου.
2) Καθαίρεση οπλισμένων σκυροδεμάτων.
3) Καθαίρεση κρασπέδων.
4) Εκσκαφή σε έδαφος γαιώδες – ημιβραχώδες.

5) Κατασκευή τοιχίων αντιστήριξης, όπου απαιτείται, και κράσπεδων με C 20/25.
6) Επίχωση με υλικά επιχώματος κατηγορίας Ε4, πάχους 0,10 μ.
7) Διάστρωση με οπλισμένο σκυρόδεμα κατηγορίας C12/15, πάχους 0,10μ.
8) Επίστρωση με πλάκες πεζοδρομίων, σχεδίου και χρώματος και τύπου (απλή, ειδικές-πλάκες τυφλών και κινδύνου-, γυαλισμένη) σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας σε κάθε τμήμα ώστε να υπάρχει ομοιομορφία με τα γειτονικά πεζοδρόμια.
9) Διαμόρφωση διαβάσεων ΑΜΕΑ σε πεζοδρόμια και νησίδες, όπου κρίνεται απαραίτητο σύμφωνα τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.
10) Θα δημιουργηθούν θέσεις για κάδους απορριμμάτων.
11) Επίσης προβλέπεται η αποκατάσταση των υφιστάμενων φρεατίων η ανύψωση ή καταβίβαση τους στην επιθυμητή στάθμη, η τοποθέτηση σωλήνων PVC κάτω από τα πεζοδρόμια για τις υδρορροές, και η τοποθέτηση χυτοσιδήρων σχαρών περιμετρικά των δέντρων σε κεντρικά σημεία της πόλης

Όλες οι εργασίες θα γίνουν σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και τις υποδείξεις του Επιβλέποντα Μηχανικού. Το κόστος των εργασιών ανέρχεται στο ποσό των **928.000,00 €** εκ των οποίων 179.612,90 € είναι για το ΦΠΑ.

Ο Μελετητής

Παπαδόπουλος Μιχαήλ
Πολιτικός Μηχανικός

Ελέγχθηκε 13/07/2018
Ο Προϊστάμενος
Τμήματος Συντήρησης Έργων

Παπαδόπουλος Μιχαήλ
Πολιτικός Μηχανικός

Θεωρήθηκε 13/07/2018
Ο Προϊστάμενος Διεύθυνσης
Τεχνικών Υπηρεσιών

Παπαδόπουλος Σαράντης
Πολιτικός Μηχανικός